



Καλλιθέα, 23/04/2026

Αρ. Πρωτ.: 0236

ΕΠΕΙΓΟΝ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΛΟΓΩ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΕΜ.ΠΑ

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σε συνέχεια της προηγούμενης επείγουσας ενημέρωσής μας, κρίνουμε απαραίτητο να αποσαφηνίσουμε τι ακριβώς είναι το Ε.Μ.ΠΑ και ποιους αφορά πραγματικά, καθώς διαπιστώνεται έντονη σύγχυση στην αγορά.

Το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ) αποτελεί ένα μητρώο στο οποίο εγγράφονται υποχρεωτικά οι παραγωγοί προϊόντων που, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς τους, θέτουν προϊόντα στην αγορά και φέρουν ευθύνη για τη διαχείριση των αποβλήτων που αυτά θα παράγουν στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν:

- Κατασκευαστές προϊόντων
- Εισαγωγείς νέων προϊόντων
- Επιχειρήσεις που διαθέτουν προϊόντα με δική τους επωνυμία

Η υποχρέωση αυτή προκύπτει από το πλαίσιο της Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Τι ισχύει για τον κλάδο μας;

Οι έμποροι μεταχειρισμένων οχημάτων:

- Δεν παράγουν ή κατασκευάζουν οχήματα
- Δεν διαχειρίζονται απόβλητα οχημάτων
- Βάσει της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, ως εισαγωγή θεωρείται η εισαγωγή οχήματος από τρίτη χώρα
- Ασχολούνται με ενδοκοινοτικό εμπόριο (προμήθεια οχημάτων από χώρες της Ε.Ε.)
- Δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην εμπορία ήδη κυκλοφορούντων, λειτουργικών οχημάτων

Συνεπώς, ΔΕΝ εμπίπτουν στον ορισμό του «εισαγωγέα» ή «παραγωγού» και δεν θα έπρεπε να υπάγονται σε υποχρέωση εγγραφής στο Ε.Μ.ΠΑ.

Η επιβολή της συγκεκριμένης υποχρέωσης στον κλάδο μας:

- Δεν στηρίζεται στην ευρωπαϊκή οδηγία για τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής
- Δεν ανταποκρίνεται στην πραγματική δραστηριότητα των εμπόρων
- Δημιουργεί αδικαιολόγητο και δυσανάλογο βάρος

Επιπλέον, πρέπει να επισημανθεί ότι το οικονομικό βάρος που απορρέει από την υποχρέωση αυτή διαφοροποιείται σημαντικά ανά κατηγορία οχήματος. Στα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά οχήματα, το κόστος μπορεί να αυξηθεί σημαντικά ανά όχημα.

Παρά ταύτα, η εφαρμογή του μέτρου προχωρά (ΦΕΚ 47/Α'/30-03-2026), με άμεσες και σοβαρές συνέπειες.

Από 30/09/2026, χωρίς εγγραφή στο Ε.Μ.ΠΑ., δεν θα είναι δυνατή η έκδοση πινακίδων και, κατ' επέκταση, η συνέχιση της επαγγελματικής μας δραστηριότητας.

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ,

Η κατάσταση παραμένει εξαιρετικά κρίσιμη.

Η εσφαλμένη αυτή ερμηνεία της νομοθεσίας οδηγεί πρακτικά στον αποκλεισμό ενός ολόκληρου κλάδου από τη λειτουργία του.

Ο ΣΕΕΑΕ συνεχίζει τις παρεμβάσεις σε όλα τα αρμόδια επίπεδα για:

- Την αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου
- Την εξαίρεση των εμπόρων μεταχειρισμένων οχημάτων από το ΕΜ.ΠΑ

Ωστόσο, η επιτυχία αυτής της προσπάθειας εξαρτάται από τη συμμετοχή όλων.

ΚΑΛΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ:

- Να ενημερωθούν πλήρως για το ζήτημα
- Να βρίσκονται σε άμεση επικοινωνία με τον Σύνδεσμο
- Να στηρίζουν ενεργά τις επόμενες συλλογικές ενέργειες

Δεν πρόκειται για μια τυπική διαδικασία.

Πρόκειται για την ίδια τη δυνατότητα άσκησης του επαγγέλματός μας.

Τώρα είναι η στιγμή για ενότητα και δράση.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ